

INNOVACIÓN Y DESARROLLO TECNOLÓGICO AL SERVICIO DE LA TRANSICIÓN ENERGÉTICA

CICLO 2021

Objetivos

Los objetivos propuestos por la Comisión y el Parlamento Europeos para el año 2030 -alcanzar el 40% de reducción de emisiones de gases de efecto invernadero, mejora de al menos el 27 % de la eficiencia energética, alcanzar el 35 % de contribución de las energías renovables a energía final y lograr el 15 % de las interconexiones- y sobre todo la previsión de llegar al año 2050 con una reducción de emisiones de entre el 80 y el 95%, suponen un importante hito para combatir el cambio climático y un apasionante reto para la investigación, desarrollo y competitividad de las tecnologías energéticas.

Para alcanzar estos objetivos tan ambiciosos para 2030, va a resultar necesaria la incorporación masiva a los sistemas energéticos de gran diversidad de tecnologías, que propicien y hagan viable la penetración de las fuentes energéticas con bajas emisiones de carbono, altamente eficientes y autóctonas, para reducir la enorme dependencia energética de España y de Europa.

Muy especialmente serán necesarias medidas facilitadoras para que las tecnologías energéticas con bajas emisiones de carbono encuentren su camino al mercado y las tecnologías energéticas que ahora están en un estado embrionario dispongan de mecanismos facilitadores para alcanzar la madurez.

Formato

El ciclo de conferencias se celebrará en formato online. Están previstas 5 **sesiones temáticas** centradas en cuestiones muy específicas.

Calendario

Los martes: 18 de mayo, 1 -15-29 de junio y 13 de julio.

Sesión:

I+D+i y tecnología al servicio de la transición energética

(martes 18 de mayo, 12:00 h -13:00h)

Toda estrategia en el área de las tecnologías energéticas debe estar orientada a la consecución de los objetivos para la transición energética, intentando conectar tecnología, innovación y mercado tecnológico, con la participación de todos los agentes del sector. No menos relevante es una mayor integración público-privada que incentive la colaboración entre los diferentes agentes e identifique los elementos esenciales para orientar la I+D y la inversión. El objetivo de este primer seminario es ofrecer una visión de la situación de la I+D+i en el caso español y sus perspectivas de futuro.

Sesión:

Digitalización e integración de las energías renovables en el sistema eléctrico

(martes 1 de junio, 12:00h – 13:30h)

El Plan Nacional Integrado de Energía y Clima (PNIEC) prevé que la contribución de las renovables en el mix eléctrico alcance el 74% en 2030, lo que va a suponer una serie de retos que vendrán motivados principalmente por dos factores: por un lado, la descarbonización de la generación de electricidad y, por otro, las nuevas formas de consumo que una sociedad más electrificada va a demandar. Estos retos se tendrán que gestionar en un entorno tecnológico en rápida evolución que abrirá nuevas opciones a los agentes y que conducirá a la transformación digital del sector.

Sesión:
Gases renovables e hidrógeno
(martes 15 de junio, 12:00h-13:30h)

Los gases renovables, bien sea el biometano, el gas de síntesis o el hidrógeno, irrumpen con fuerza como vector necesario y complementario a la electrificación en el proceso de descarbonización. Además de su aportación en el respaldo al funcionamiento y operación del sistema eléctrico, los gases renovables, y en particular el hidrógeno, son especialmente relevantes en la descarbonización de la industria, en tanto que dan respuesta a sus necesidades térmicas produciendo calor a altas temperaturas o como materia prima en la industria química, del refinado de petróleo, de fertilizantes o el propio sector siderúrgico. Todo ello, con la virtud adicional de poder usar en gran medida las infraestructuras existentes, evitando costosas y poco populares instalaciones nuevas, y contribuyendo en los procesos de economía circular con la gestión de determinados residuos, cada vez más complicados de tratar.

Sesión:
Sector Coupling
(martes 29 de junio, 12:00h – 13:30h)

El Plan Nacional Integrado de Energía y Clima (PNIEC) prevé que la contribución de las renovables en el mix eléctrico alcance el 74% en 2030, lo que va a suponer una serie de retos que vendrán motivados principalmente por dos factores: por un lado, la descarbonización de la generación de electricidad y, por otro, las nuevas formas de consumo que una sociedad más electrificada va a demandar. Estos retos se tendrán que gestionar en un entorno tecnológico en rápida evolución que abrirá nuevas opciones a los agentes y que conducirá a la transformación digital del sector.

Sesión:

Biocarburantes avanzados

(martes 13 de julio, 12:00h-13:30h)

El sector de la movilidad es uno de los que históricamente más ha trabajado para reducir sus emisiones. Un sector en el que los biocarburantes son un elemento importante en el porfolio de medidas necesarias para un transporte de bajo carbono y el cumplimiento de los objetivos de consumo de energías renovables en transporte. Los biocarburantes avanzados, que utilizan como materia prima para su obtención biomasa que no compite con el sector alimentario, constituyen un ámbito en el que se han producido importantes avances desde la innovación y el desarrollo tecnológico. Al tener propiedades similares a los combustibles actuales, son compatibles con los vehículos de combustión, aportando enormes ventajas desde una perspectiva de economía circular ya que solucionan el problema de la gestión de los residuos agroindustriales, forestales o municipales.