

Ponencia de D. José Blanco, eurodiputado ponente de la Directiva de energías renovables, en el Seminario organizado por Funseam 21/09/2017.

Funseam organizó el pasado 21 de septiembre en la sede de ENDESA un nuevo seminario, en este caso para analizar la situación y perspectivas de las energías renovables en el marco del paquete legislativo “Energía limpia para todos los europeos”.

En esta ocasión el ponente fue D. José Blanco, eurodiputado miembro de la Comisión de Industria, Innovación y Energía del Parlamento y ponente de la nueva Directiva para el fomento del uso de la energía procedente de fuentes renovables.

Los puntos más destacados de su intervención fueron:

- El carácter ambicioso del paquete legislativo presentado por la Comisión Europea, probablemente el de mayor relevancia en toda su historia. Paquete legislativo que pretende modernizar el sector energético y posicionar a Europa como líder en el proceso de transición energética.
- La oportunidad para estimular las inversiones, la innovación asociada, así como la seguridad de suministro reduciendo las emisiones contaminantes y potenciando la eficiencia energética, cuestión ésta que acabará redundando en una mejora de la competitividad de la economía europea.
- Energía y clima son dos caras de la misma moneda por lo que del éxito de las negociaciones entre Comisión Europea y Parlamento europeo dependerá el futuro energético de la Unión Europea, siendo necesario manifestar el compromiso claro de Europa con el Acuerdo de París.
- Apuntó que si Europa desea liderar el proceso de transición energética, el objetivo global de participación de las energías renovables en el consumo de la Unión Europea presentado por la CE – 27% - es del todo insuficiente y está alejado de los objetivos de descarbonización para 2050, siendo necesario elevarlo hasta el 35%. Según Blanco, el objetivo de la Comisión no va más allá del escenario tendencial actual y no tiene en consideración los importantes avances tecnológicos acaecidos en estos últimos años y que han permitido reducir significativamente los costes de inversión.
- Asimismo destacó la relevancia de la eficiencia energética, cuestión clave para mejorar nuestra competitividad y seguridad energética, así como para luchar contra la pobreza energética. Por ámbitos, apuntó la necesidad de mejorar la eficiencia energética del parque de viviendas.
- En el ámbito del diseño de mercado, apuntó la necesidad de revisar algunos aspectos de la propuesta de la Comisión Europea tales como la eliminación de la prioridad de

despacho de la energía procedente de fuentes renovables o los mecanismos de retribución de la capacidad de respaldo.

- En relación a la propuesta de directiva de renovables defendió la necesidad de no modificar el esquema actual de objetivos vinculantes a nivel nacional, en la medida que han representado un factor determinante en la evolución positiva que han experimentado este tipo de tecnologías a nivel europeo en los últimos años. Para el caso concreto de España, apuntó que el objetivo nacional recogido en su propuesta asciende al 36%. Destacó la necesidad de un objetivo que realmente incentive la inversión en energías renovables acorde con los objetivos de descarbonización que emanan del acuerdo de la COP21 en París.
- El despliegue de renovables debe ir acompañado de nuevas formas de gestión de la energía y participación de los consumidores – como puede ser el autoconsumo o las comunidades colectivas de energía renovable-, siendo necesario eliminar todas las trabas y barreras administrativas existentes. En palabras del eurodiputado, es imprescindible a la hora de poner al consumidor en el centro del nuevo modelo energético.
- En el caso del transporte, D. José Blanco apuntó la necesidad de establecer un objetivo sectorial del 12% para 2030. En este sentido, indicó que el sector del transporte será clave en el necesario proceso de descarbonización de la economía, y es preciso fomentar la electromovilidad. El sector transporte representa aproximadamente un tercio del consumo de energía primaria, siendo necesario incrementar los objetivos previstos para 2020 en el horizonte de 2030.
